



45
Rajd Krakowski



5 Runda Rajdowego Pucharu Polski

Myślenice 15-17 lipca 2010r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR

Automobilklub Krakowski

ul. Na Barciach 6, 31-423 Kraków

Tel/fax: 12 412 93 19 , 697 977 279

e-mail biuro@automobilklub.krakow.pl

www.automobilklubkrakow.pl

na zlecenie ZG PZM

wiza PZM nr **RPP/5/BSPZM/100611**

Spis treści

1. PROGRAM RAJDU	3
2. ORGANIZACJA, OPIS	5
3. ZGŁOSZENIA	7
4. UBEZPIECZENIA	9
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	10
6. OPONY	12
7. PALIWO	12
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
9. BADANIE ADMINISTRACYJNE	14
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PŁOMBOWANIE I ZNAKOWANIE.	14
11. PRZEBIEG RAJDU	15
12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE	17
13. NAGRODY	17
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	18
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu.....	20
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	21
ZAŁĄCZNIK 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	22
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie numerów startowych	23

45 Rajd Krakowski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2010 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA wraz z załącznikami na 2010r.,
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu Polski 2010,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienie niniejszego Regulaminu

Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. Program Rajdu

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

14 czerwca 2010r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 lipca 2010r. – czwartek

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

1 lipca 2010r. – czwartek

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

12 lipca 2010r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO, BK 1

12 lipca 2010r. – poniedziałek, godz. 18:00

Strona internetowa

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

15 lipca 2010r. – czwartek od godz. 18.00 – 22.00 (wg. harmonogramu) lub alternatywnie po wcześniejszym uzgodnieniu z Organizatorem 16 lipca 2010- piątek w godzinach 07.00 do 09.00.

Biuro Rajdu w Myślenicach, Hala Sportowo-Widowiskowa, ul. Zdrojowa

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

do czasu odbioru administracyjnego

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Rozpoczęcie i Zakończenie zapoznania z trasą

16 lipca 2010r. – piątek, godz. 7.00-13.00

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

16 lipca 2010r. – piątek, godz. 10.00

Hala Sportowo-Widowiskowa w Myślenicach, ul. Zdrojowa

Godziny pracy:

16 lipca 2010r. – piątek od godz. 10:00 – 22:00

17 lipca 2010r. – sobota od godz. 9:00 – 22:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

16 lipca 2010r. – piątek od godz. 13.00 – 18.00

Parking przy Hali Sportowo-Widowiskowej w Myślenicach, ul. Zdrojowa(wg. harmonogramu)

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

16 lipca 2010r. – piątek, godz. 18:00

OPUBLIKOWANIE LIST STARTOWYCH

Prolog -16 lipca 2010r. – piątek, godz. 19.00

Sekcja 2 Dzień 1 - 16 lipca 2010r. – piątek, godz. 19.00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Myślenicach, Hala Sportowo-Widowiskowa, ul. Zdrojowa

Park przedstartowy – Rynek w Myślenicach

START RAJDU

16 lipca 2010r. – piątek, godz. 20.00 /Wg. Listy startowej/
Myślenice Rynek.

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

17 lipca 2010r. - sobota godz.6.00

ROZDANIE NAGRÓD

17 lipca 2010r. – sobota, godz. 17.14

Meta Rajdu – Myślenice – Rynek

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓLOWE) KOŃCOWE

17 lipca 2010r. – sobota, godz. 17.40

Gum-serwis, Myślenice ul. Kazimierza Wielkiego 112

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

17 lipca 2010r. – sobota, godz. 20.00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Myślenicach, Hala Sportowo-Widowiskowa, ul. Zdrojowa

2. Organizacja, Opis

Miejsce i data Rajdu

Myślenice, powiat Myślenicki, Wadowicki, Suski
16-17 lipca 2010r. (piątek-sobota)

2.1 Tytuł zawodów, do których zalicza się Rajd

5 Runda Rajdowego Pucharu Polski

2.2 Numer wizy: RPP/5/BSPZM/100611

2.3 Nazwa organizatora:

Automobilklub Krakowski

2.4 Adres i dane:

Automobilklub Krakowski

ul. Na Barciach 6, 31-423 Kraków

Tel/fax: 12 412 93 19 e-mail biuro@automobilklub.krakow.pl

www.automobilklubkrakow.pl

2.4.1 Biuro Rajdu:

Do dnia 14 lipca godz. 16.00 w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego
Kraków ul. Na Barciach 6 tel./fax 12 412 93 19

Od 15 lipca 32-400 Myślenice Hala Sportowo-Widowiskowa ul. Zdrojowa
Godziny pracy Biura Rajdu:

w dniu 15 lipca 2010r. – czwartek w godzinach od 16.00 do 22.00

w dniu 16 lipca 2010r. – piątek w godzinach od 7.00 do 22.00

w dniu 17 lipca 2010r. – sobota w godzinach od 8.00 do 22.00

2.5 Komitet Organizacyjny

Edmund Oprocha

Prezes Automobilklubu Krakowskiego

Paweł Owczyński

V-ce Prezes Automobilklubu Krakowskiego ds.
sportowych

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz

Ryszard Krawczyk

Tomasz Boryślawski

Jarosław Noworól

Alina Bieńkowska

2.7 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM

Delegat Techniczny PZM

Delegaci ds. bezpieczeństwa

Marek Oziębło

Wojciech Nowak

Joachim Skutta

2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor Sportowy Rajdu

Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu

Wicedyrektor ds. Sędziów

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Lekarz zawodów

Odpowiedzialny za kontakty z zawod.

Paweł Owczyński

Andrzej Borowiczka

Paweł Wójtowicz

Beata Czernicka Kowalska

Małgorzata Dybczyk

Małgorzata Popławska

Andrzej Szkuta

2.8.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego

Kontrola Techniczna PZM

Centrum Kontroli Rajdu

Koordynator ds. zabezpieczenia prologu

Kierownik Biura Rajdu

Rzecznik Prasowy

Pomiar czasu

Kierownik łączności

Internet

Obliczenia komputerowe PZM

Kierownik Parku Serwisowego

Kierownik Parku Zamkniętego

Jacek Lis

Dariusz Marciniak

Witold Bieńkowski

Roman Strzelczyk

Agnieszka Zastawny

Mariusz Suss

Ireneusz Miklaszewski

Kazimierz Górka

Robert Duszyk

Jerzy Głuśniewski

Izabela Podolska

Dariusz Kowalski

2.9 Nawierzchnia

Asfalt

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdu

17 lipca 2010r. - sobota

Biurowisko Rajdu w Myślenicach, Hala Sportowo-Widowiskowa, ul. Zdrojowa

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po Sekcji 1 i Mecie Rajdu: Myślenice Rynek.

3. Zgłoszenia

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenia wpłaty wpisowego pocztą e-mail do organizatora na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl (bez kolorowych kopii dokumentów) przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 1 lipca 2010r. (czwartek).

3.1.2 Oryginał zgłoszenia wraz z wydrukowanymi kolorowymi kopiami dokumentów Muszą wpłynąć do organizatora pocztą w terminie zgłoszeń lub najpóźniej do dnia 6 lipca 2010r.

3.1.3 Do oryginału zgłoszenia należy dołączyć kolorowe kopie:

- licencji zawodnika, kierowcy i pilota,
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.
- 2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota wykonane na papierze fotograficznym

3.1.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte, tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego i potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika (warunki określa pkt. 8.1 Regulaminu RSMP 2010).

3.1.5 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

3.1.6 Zgłoszenia do Klasyfikacji Klubowej należy dokonywać zgodnie z pkt.5.4 Regulaminu RPP na 2010r.

3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 100.

3.2.2 Samochody – grupy N będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa N 0 do 1150cm³ włącznie
- klasa N 1 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie + sam. R1A,
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie + sam. R1B ,
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- klasa N 4/30 powyżej 2000cm³ (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 30mm)

- klasa R zgodnie z komunikatem GKSS nr 4/2010 pkt 1.1 samochody R2B, R2C, R3C, R3T, R3D

3.2.3 Samochody - grupy A będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa A 0 do 1150cm³ włącznie,
- klasa A 5 do 1150 cm³ i do 1400cm³ włącznie,
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie.
- klasa „Astra”

3.2.4 Samochody grupy RWD będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa RWD 1 do 750 cm³ włącznie,
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie.

Samochody homologowane, jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ a 1600 cm³ są dopuszczone w klasie A 6, jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J.

Samochody homologowane, jako Super 1600, Super 2000, i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone.

Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu:

- utracona homologacja N w Grupie N lub A,
- utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A,
- utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgodnie z pkt. 5 Regulaminu RPP 2010r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 14 czerwca 2010r. do 28 czerwca 2010r.
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 29, 30 czerwca, 1 lipca 2010r.

Wpisowe w terminie 1 wynosi odpowiednio:

Z reklamą dodatkową organizatora:

- 2000 PLN – dla zawodników klasy N4/30 i R oraz kategorii „Gość”;
- 1200 PLN – dla pozostałych zawodników;
- 700 PLN – dla zawodników z licencją R2.

Bez reklamy dodatkowej organizatora:

- 4000 PLN – dla zawodników klasy N4/30 i R oraz kategorii „Gość”;

2400 PLN – dla pozostałych zawodników;

1400 PLN – dla zawodników z licencją R2.

Wpisowe w terminie II wynosi 120% wpisowego w I terminie

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

3.3.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 45 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 30 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,

- 50 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

3.3.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz ze wszystkimi załącznikami w tym dokładnie wpisowego spoczywa na zawodniku.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

City Handlowy

nr 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

3.5 Warunki zwrotu wpisowego

3.5.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

3.5.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4. Ubezpieczenie

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca biorący udział w rajdzie czyni to na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników, podczas rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. Reklama i numery identyfikacyjne

5.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

5.2. Reklama obowiązkowa organizatora

Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz tablicach rajdowych. Sponsor Generalny:

5.3 Reklama dodatkowa organizatora

Organizator stosownie do pkt. 8.6 Regulaminu RSMP na rok 2010 przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu 7 lipca 2010r. Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.6.1 Regulaminu RSMP 2010.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.4 Reklama niedozwolona

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

5.5 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.6 Park Serwisowy

Zezwala się zawodnikom na umieszczenie reklam i prowadzenie działalności reklamowej w Parku Serwisowym, wyłącznie na przysługującej im powierzchni serwisowej (pkt. 11.4.1 Reg. RSMP 2010). Umieszczanie innych reklam musi być uzgodnione z organizatorem. Umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

5.7 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

5.8 Karta identyfikacyjna

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzyjną ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

5.9 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. Opony

6.1 Wymagania

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art.55 Regulaminów Sportowych zwanych regulaminem ogumienia. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

7. Paliwo

7.1 Wymagania

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

7.2 Tankowanie paliwa

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 mechaników na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. Zapoznanie z trasą

8.1 Procedura zgłoszenia

W dniu 15 lipca 2010 r. (czwartek) od godz. 18:00 do godz. 22:00 lub alternatywnie 16 lipca 2010(piątek) w godzinach od 07.00 do 09.00 po wcześniejszym uzgodnieniu z Organizatorem Rajdu) w Biurze Rajdu w Myślenicach, Hala Sportowo-Widowiskowa, ul. Zdrojowa, dla zawodników zgłoszonych w 45 Rajdzie Krakowskim odbędzie się odbiór administracyjny oraz wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

8.2 Program

Program zapoznania się z trasą:

16 lipca 2010r. (piątek) w godzinach od 7.00 do 13.00 – OS 2,3,4,5,6,7

16 lipca 2010r. (piątek) godz. 18.45 – OS 1 Prolog

8.3 Szczególne ograniczenia.

8.3.1 Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 45 Rajdzie Krakowskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS od dnia 14 czerwca do dnia 17 lipca poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

Obostrzenie to nie dotyczy trasy prologu.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.3.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 8.2 Regulaminu Ramowego RPP 2010 niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 1000PLN,

- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 2000PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **3000PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez GKSS, dalszych kar.

8.3.6 Każda załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania z trasą spowoduje zdarzenie drogowe (wypadek), którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w Rajdzie.

8.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
 - 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. Badania Administracyjne

9.1 Lokalizacja i czas

Biurowisko Rajdu 32-400 Myślenice Hala Sportowo-Widowiskowa ul. Zdrojowa Harmonogram zostanie opublikowany na stronie internetowej 13 lipca 2010.

9.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- licencje zawodnika oraz członków załogi,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora, wydrukować obustronnie i wypełnić pierwszą stronę.

10. Badanie Kontrolne BK 1, Plombowanie i Znakowanie

10.1 Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w dniu 16 lipca 2010 r. (piątek) w godzinach 13.30 – 18.00 na parkingu przy Hali Sportowo-Widowiskowej w Myślenicach, ul. Zdrojowa(wg. harmonogramu)

10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,

- karta BK 1,
- karta do zapoznania z trasą rajdu oraz karta wykroczeń do zwrotu w punkcie wjazdowym na BK-1

10.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w Myślenicach, Hala Sportowo-Widowiskowa, ul. Zdrojowa w dniu 15 lipca 2010r. – czwartek o godz. 18.00 oraz na stronie internetowej Rajdu.

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

10.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł. wpłaconej do organizatora.

10.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła, co najmniej 70%/.

11. Przebieg Rajdu.

11.1. Start Rajdu

Miejsce: Myślenice - Rynek

Data: 16 lipca 2010 r. – piątek godz. 20.00

Bezpośrednio po zapoznaniu się z trasą prologu załogi zostaną wprowadzone do parku przedstartowego na Rynku w Myślenicach.

Start do prologu będzie odbywał się, co minutę wg. listy startowej.

Po prologu samochody zostaną wprowadzone do Parku Zamkniętego na Rynku w Myślenicach.

Od wjazdu do parku przedstartowego do czasu startu do Prologu, samochody podlegają przepisom Parku Zamkniętego, a zawodnicy mają obowiązek stosowania się do poleceń przedstawicieli Organizatora.

11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 15.07.2010r. czwartek przy Badaniu administracyjnym
- sekcja II 15.07.2010r. piątek w PKC 1A
- sekcja III 17.07.2010r. sobota w PKC 3A
- sekcja IV 17.07.2010r. sobota w PKC 5A

11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.4 Każda załoga wycofująca się z rajdu musi powiadomić o tym fakcie organizatora możliwie jak najszybciej. W tym celu do dyspozycji zawodników wprowadzi się specjalny numer telefonu. Każda załoga, która nie powiadomi o wycofaniu się, z wyjątkiem siły wyższej może zostać ukarana na podstawie decyzji ZSS.

11.5. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 1A.

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego

11.6 Parki Serwisowe

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Suchej Beskidzkiej – Plac Targowy.

Wjazd pojazdów uprawniających, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także numerem samochodu serwisowego, będzie możliwy:

17 lipca 2010r sobota

od godz.	6.00	do 6.30	nr startowe 1 – 25
od godz.	6.31	do 7.00	nr startowe 26 – 50
od godz.	7.01	do 7.30	nr startowe 51 – 75
od godz.	7.31	do 8.00	nr startowe 76 - 100

W Parku Serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2010 (pkt.8.8) oraz pkt. 3.3.2 regulaminu uzupełniającego.

11.7 Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pismne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym winne być przesłany do Biura Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 1 lipca 2010r.

11.8 Wyrzucanie i wylwanie na terenie Parku Serwisowego odpadów pozostałych po serwisowaniu samochodów (dotyczy również zanieczyszczeń z plandek) jest możliwe tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Zabrania się zgarniania nieczystości z plandek na teren placu.

Kara nakładana przez organizatora za złamanie powyższych przepisów wynosi 1000 PLN.

11.8 Odcinek testowy

Nie dotyczy.

12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy.

13. Nagrody

13.1 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 17 lipca 2010r., godz. 17.14 na mecie Rajdu, Myślenice – Rynek

13.2 Nagrody w 45 Rajdzie Krakowskim

- | | |
|---|-----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary |
| - za 1,2, i 3 miejsce w klasyfikacji grupy N | - po 2 puchary |
| - za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg | - 2 puchary |
| - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze |

13.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 15 lipca 2010r. o godz. 18.00.

14. Badanie Końcowe i protesty.

14.1 Badanie Końcowe:

Miejsce: Myślenice ul. Kazimierza Wielkiego 112 Gum Serwis
Bezwłocznie po wjechaniu do parku zamkniętego po mecie rajdu, samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę, jako depozyt w wysokości: **200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie, itp.) **500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport, itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 000 PLN**.

14.4 Stosownie do p.15.8 Regulaminu Ramowego RPP na 2010r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100zł.** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Paweł Owczyński

ZAŁĄCZNIK NR 1

DZIEŃ 1		Piątek, 16 lipca 2010				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas Przej.	Czas 1 załogi
	Park przedstartowy-wjazd					
	Ceremonia STARTU-MyśleniceRynek	-	-	-		
1	Myślenice Rynek					20:00
OS 1	Prolog	1,29				20:03
1A	Parc Ferme - wjazd		0,14	1,43	20'	20:23
	Łącznie	1,29	0,14	1,43		

SEKCJA 1

DZIEŃ 1		Sobota, 17 lipca 2010				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas Przej.	Czas 1 załogi
1B	Parc Ferme - wyjazd					8:00
1C	Serwis - wjazd		36,71	36,71	50'	8:50
	SERWIS A (Sucha Beskidzka)	1,29	36,91	36,91	10'	
1D	Serwis - wyjazd					9:00
	Strefa Techniczna – Kontrola Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załóg (00:05)					
ST 1	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania	27,52	49,00	76,52		
2	Stryczawa	-	9,86	9,86	27'	9:27
OS 2	Zawoja 1	14,08	-	-	-	9:30
3	Harbutowice	-	31,05	45,13	61'	10:31
OS 3	Harbutowice 1	13,44	-	-	-	10:34
3A	Komasacja – Wjazd(Sucha Bes.)	-	8,09	21,53	32'	11:06
3B	Komasacja-Wyjazd	-	-	-	10'	11:16
3C	Serwis-Wjazd	-	-	-	5'	11:21
	SERWIS B (Sucha Beskidzka)	27,52	49,00	76,52	20'	
3D	Serwis-Wyjazd	-	-	-	-	11:41
ST 2	Tankowanie	27,52	49,00	76,52		
	Km do następnego tankowania	27,52	49,00	76,52		
4	Stryczawa	-	9,86	9,86	20'	12:01
OS 4	Zawoja 2	14,08	-	-	-	12:04
5	Harbutowice	-	31,05	45,13	61'	13:05
OS 5	Harbutowice 2	13,44	-	-	-	13:08
5A	Komasacja – Wjazd(Sucha Bes.)	-	8,09	21,53	32'	13:40
5B	Komasacja-Wyjazd	-	-	-	10'	13:50
5C	Serwis-Wjazd	-	-	-	5'	13:55
	SERWIS C (Sucha Beskidzka)	27,52	50,52	78,04	20'	
5D	Serwis-Wyjazd	-	-	-	-	14:15
ST 3	Tankowanie	27,52	49,00	76,52		
	Km do Mety Rajdu	27,52	83,41	110,93		
6	Stryczawa	-	9,86	9,86	20'	14:35
OS 6	Zawoja 3	14,08	-	-	-	14:38
7	Harbutowice	-	31,05	45,13	61'	15:39
OS 7	Harbutowice 3	13,44	-	-	-	15:42
7A	Komasacja-Wjazd(Myślenice)	-	42,50	55,94	77'	16:59
7B	Komasacja-Wyjazd	-	-	-	15'	17:14
	Ceremonia METY-Myślenice Rynek					
	Park zamknięty					
	DZIEŃ 1 łącznie	83,85	218,32	302,17		

SEKCJA 2

SEKCJA 3

SEKCJA 4

ZAŁĄCZNIK 2

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

16 lipca 2010r.- piątek

OS: 1 - godz. 18.45

OS: 2/3/4/5/6/7 - godz. 7:00 – 13:00

ZAŁĄCZNIK NR 3



**Odpowiedzialny za kontakty
z zawodnikami**

Andrzej Szkuta

TELEFONY KONTAKTOWE:
0-663-754-110, 0-607-126-405

ZAŁĄCZNIK NR 4

Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej organizatora

